

ГОРОД



Выпуск № 5
Суббота 8 февраля 2014 г.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
СОВЕТА И АДМИНИСТРАЦИИ МОГО «УХТА»

АДМИНИСТРАЦИЯ МОГО «УХТА»

ПРИЛОЖЕНИЕ №2607 от 31 декабря 2013 года.

О внесении изменений в постановление администрации МОГО «Ухта» от 5 июня 2013 г. № 863 «Об утверждении муниципальной программы «Переселение граждан, проживающих на территории МОГО «Ухта», из аварийного жилищного фонда на 2013-2015 годы»

В целях приведения муниципальной программы «Переселение граждан, проживающих на территории МОГО «Ухта», из аварийного жилищного фонда на 2013 - 2015 годы», в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2007 № 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства», республиканской адресной программой «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства на 2013 - 2017 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Коми от 12.04.2013 № 121, администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации МОГО «Ухта» от 05.06.2013 № 863 «Об утверждении муниципальной программы «Переселение граждан, проживающих на территории МОГО «Ухта», из аварийного жилищного фонда на 2013 - 2015 годы» следующие изменения:

В наименовании постановления слова: «на 2013 - 2015 годы» заменить словами: «с 2013 года по 01 сентября 2017 г.».

В пункте 1 постановления слова: «на 2013 - 2015 годы» заменить словами: «с 2013 года по 01 сентября 2017 г.».

2. Внести в муниципальную программу «Переселение граждан, проживающих на территории МОГО «Ухта», из аварийного жилищного фонда на 2013 - 2015 годы», утвержденную постановлением администрации МОГО «Ухта» от 05.06.2013 № 863 (далее по тексту – Программа) следующие изменения:

2.1. В наименовании Программы и по тексту Программы слова: «на 2013 - 2015 годы» в соответствующем падеже и числе, заменить словами: «с 2013 года по 01 сентября 2017 г.» в соответствующем падеже и числе;

2.2. В паспорте Программы:

- позицию «Объемы финансирования, в том числе по годам» изложить в следующей редакции: «

Объемы финансирования, в том числе по годам	Общий необходимый объем финансирования составляет 765 493 860,00 рублей; в том числе по годам: I этап 2013 – 2014 года – 358 369 500,00 руб. II этап 2014 – 2015 года – 238 428 600,00 руб. III этап 2015 – 2016 года – 83 991 500,00 руб. IV этап 2016 – 2017 года – 43 104 680,00 руб. V этап 2017 год – 41 599 580,00 руб.
---	---

»

- позицию «Ожидаемые результаты программы» изложить в следующей редакции: «

Ожидаемые результаты программы	переселение в 2013 - 2017 годах из аварийного жилищного фонда 1265 гражданина, площадь переселения 22 124,10 кв. м.
--------------------------------	---

»

2.3. В абзаце 2 раздела 6 «Описание показателей результативности муниципальной программы»:

- цифры «1 283» заменить на цифры «1 265»;

- цифры «515» заменить на цифры «507»;

- цифры «22 442,1» заменить на цифры «22 124,1».

2.4. Таблицу «Реализация мероприятий Программы позволит достичь следующих результатов» раздела 7 «Планируемые показатели выполнения Программы» Программы изложить в следующей редакции: «

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя по годам					
			Всего	2013 – 2014 г.	2014 - 2015г.	2015 - 2016г.	2016 -2017г.	2017г.
1	Расселенная площадь	кв.м	22 124,10	10 357,50	6 891,00	2 427,50	1 245,80	1 202,30
2	Количество расселенных помещений	шт.	507	242	144	68	29	24
3	Количество переселенных жителей	граждан	1 265	632	356	156	61	60

»

2.5. Приложение № 1 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2.6. Приложение № 2 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

2.7. Приложение № 3 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

И.о. руководителя администрации
Н.М. Сорока

Приложение № 1
к постановлению администрации МОГО "Ухта"
от 31 декабря 2013 г. № 2607

«Приложение №1
к муниципальной программе "Переселение граждан, проживающих на территории МОГО "Ухта",
из аварийного жилищного фонда
с 2013 года по 1 сентября 2017 года»

**Перечень
аварийных многоквартирных домов, признанных аварийными до 1 января 2012 года и подлежащие сносу
или реконструкции в связи с физическим износом в процессе эксплуатации**

№ п/п	Адрес МКД	Документ, подтверждающий признание МКД аварийным		Планируемая дата окончания переселения	Планируемая дата сноса МКД	Число жителей всего	Число жителей планируемых к переселению	Общая площадь жилых помещений МКД кв.м	Количество расселяемых жилых помещений			Расселяемая площадь жилых помещений			Стоимость переселения граждан			Дополнительные источники финансирования		
		Дата	Номер						Всего	в том числе		Всего	в том числе		Всего:	в том числе:				
										ед.	частная собственность		муниципальная собственность	кв.м		частная собственность	муниципальная собственность		руб.	за счет средств бюджета Российской Федерации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
		X	X	X	X	1 265	1 265	24080,74	507	208	299	22 124,10	9 534,00	12890,10	765493860,00	235 314 836,28	470 305921,46	28 029 870,44	59 873 102,26	
		X	X	X	X	632	632	11 405,84	242	47	195	10 357,50	2 604,10	7 753,40	358 369500,00	96 660 904,52	233 678725,04	28 029 870,44		
	п Кэмдин д.21	21	25.12.2008	04.2014	04.2015	9	9	217,60	4	0	4	195,00	0,00	195,00	6 747 000,00	1 819 828,76	4 399 454,64	527 716,61		
	п Кэмдин д.27	22	25.12.2008	04.2014	04.2015	10	10	211,40	4	0	4	190,80	0,00	190,80	6 601 680,00	1 780 632,45	4 304 697,15	516 350,40		
	п Кэмдин д.28	23	25.12.2008	04.2014	04.2015	9	9	188,00	5	0	5	159,20	0,00	159,20	5 508 320,00	1 485 726,86	3 591 759,89	430 833,25		
	п Кэмдин д.37	72	25.12.2008	04.2014	04.2015	9	9	201,00	2	0	2	54,40	0,00	54,40	1 882 240,00	507 685,56	1 227 335,04	147 219,40		
	Итого по МОГО «Ухта»:	X	X	X	X	1 265	1 265	24080,74	507	208	299	22 124,10	9 534,00	12890,10	765493860,00	235 314 836,28	470 305921,46	28 029 870,44	59 873 102,26	
	I ЭТАП Итого по МОГО «Ухта» на 2013-2014 г.:	X	X	X	X	632	632	11 405,84	242	47	195	10 357,50	2 604,10	7 753,40	358 369500,00	96 660 904,52	233 678725,04	28 029 870,44		

Приложение № 2
к постановлению администрации МОГО "Ухта" от 31 декабря 2013 г. № 2607

«Приложение № 2
к муниципальной программе "Переселение граждан, проживающих на территории МОГО "Ухта",
из аварийного жилищного фонда с 2013 года по 1 сентября 2017 года"

Реестр аварийных многоквартирных домов по способам переселения

№ п/п	Адрес МКД	Расселяемая площадь	Строительство МКД		Приобретение жилых помещений у застройщиков		Приобретение жилых помещений у лиц, не являющихся застройщиком		Выкуп жилых помещений у собственников		Стоимость всего		Дополнительные источники финансирования	3/4 от нормативной стоимости	Нормативная стоимость 1 кв.м	руб.			
			Площадь	Стоимость	Площадь	Стоимость	Площадь	Стоимость	Площадь	Стоимость	Удельная стоимость, 1 кв.м	Стоимость					Удельная стоимость, 1 кв.м	Стоимость	руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Итого по МОГО «Ухта»:			25 507,70	9 534,00	22 124,10	765 493 860,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	765 493 860,00	0,00	34 600	25 950
I ЭТАП Итого по МОГО «Ухта» на 2013-2014 г.:			10 357,50	2 604,10	10 357,50	358 369 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	358 369 500,00	0,00	34 600	25 950
1	п Кэмдин д.21	195,00	0,00	195,00	6 747 000,00	34 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 747 000,00	0,00	34 600	25 950
2	п Кэмдин д.27	190,80	0,00	190,80	6 601 680,00	34 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6 601 680,00	0,00	34 600	25 950
3	п Кэмдин д.28	159,20	0,00	159,20	5 508 320,00	34 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 508 320,00	0,00	34 600	25 950
4	п Кэмдин д.37	54,40	0,00	54,40	1 882 240,00	34 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 882 240,00	0,00	34 600	25 950
5	п Кэмдин д.42	372,60	0,00	372,60	12 891 960,00	34 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 891 960,00	0,00	34 600	25 950
6	п Кэмдин д.65	161,40	0,00	161,40	5 584 440,00	34 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5 584 440,00	0,00	34 600	25 950
7	пгт Ярега ул Привокзальная д. 1	32,70	0,00	32,70	1 131 420,00	34 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 131 420,00	0,00	34 600	25 950
8	пгт Ярега ул Привокзальная д. 2	66,00	0,00	66,00	2 283 600,00	34 600,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 283 600,00	0,00	34 600	25 950

ПРИЛОЖЕНИЕ №2608 от 31 декабря 2013 года.

О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Укрепление правопорядка и общественной безопасности в МОГО «Ухта» на 2012 - 2013 годы», утвержденную постановлением администрации МОГО «Ухта» от 10 ноября 2011 г. № 2373

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь постановлением руководителя администрации МОГО «Ухта» от 28.10.2008 № 2258 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке долгосрочных целевых программ, их формирования, утверждения, реализации, а также проведения оценки эффективности их реализации», администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в долгосрочную целевую программу «Укрепление правопорядка и общественной безопасности в МОГО «Ухта» на 2012-2013 годы», утвержденную постановлением администрации МОГО «Ухта» от 10 ноября 2011 года № 2373, следующие изменения:

1.1. Позицию «Объемы и источники финансирования Программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:

«	Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем средств финансирования направленных на реализацию Программы: Всего – 12 528 172,93 рублей, в том числе по годам: 2012 г. – 7 666 719,05 рублей 2013 г. – 4 861 453,88 рубля	».
---	---	--	----

1.2. Раздел IV «Обоснование потребностей в необходимых ресурсах», изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование потребностей в необходимых ресурсах

Главные распорядители	2012	2013	Итого
Администрация МОГО «Ухта»	509 302,83	706 421,00	1 215 723,83
МУ «Управление образования» администрации МОГО «Ухта»	5 476 839,00	2 724 455,66	8 201 294,66
МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации МОГО «Ухта»	1 430 577,22	1 430 577,22	2 861 154,44
МУ «Управление физической культуры и спорта» администрации МОГО «Ухта»	250 000,00	0,00	250 000,00

Общий объем средств, направляемых на реализацию программы:

всего - 12 528 172,93 рублей,

в том числе по годам:

2012 г. – 7 666 719,05 рублей,

2013 г. – 4 861 453,88 рубля.».

1.3. Позицию 1.24 второй таблицы раздела VII. «Ожидаемая оценка эффективности реализации Программы» Программы изложить в следующей редакции:

«	1.24	Техническое обслуживание и ремонт оборудования, приобретение запасных частей и программного обеспечения в рамках проекта системы «Безопасный город»	Администрация МОГО «Ухта»	90 000,00	379 906,00	469 906,00	МУ «Управление по делам ГО и ЧС» администрации МОГО «Ухта»	».
---	------	---	---------------------------	-----------	------------	------------	--	----

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

**И.о. руководителя администрации
Н.М. Сорока**

ПРИЛОЖЕНИЕ №2072 от 7 ноября 2013 года.

**Об утверждении муниципальной программы МОГО «Ухта»
«Развитие транспортной системы на 2014 – 2020 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлениями администрации МОГО «Ухта» от 04.09.2013 № 1633 «О муниципальных программах МОГО «Ухта» и от 04.09.2013 № 1634 «Об утверждении методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ МОГО «Ухта», администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу МОГО «Ухта» «Развитие транспортной системы на 2014 – 2020 годы» (далее – Программа) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Финансирование расходов, связанных с реализацией настоящего постановления, осуществлять за счет и в пределах средств, предусмотренных в бюджете МОГО «Ухта» для ответственного исполнителя и соисполнителей Программы на соответствующий финансовый год и плановый период.

3. Признать утратившими силу с 01 января 2014 г.:

- постановление администрации МОГО «Ухта» от 15.11.2012 № 2558/1 «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Проектирование, строительство, модернизация, реконструкция, капитальный ремонт (ремонт), содержание объектов производственной и транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта» на 2013 – 2015 годы»;

- постановление администрации МОГО «Ухта» от 27.06.2013 № 1050 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Проектирование, строительство, модернизация, реконструкция, капитальный ремонт (ремонт), содержание объектов производственной и транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта» на 2013 - 2015 годы», утвержденную постановлением администрации МОГО «Ухта» от 15 ноября 2012 г. № 2558/1»;

- постановление администрации МОГО «Ухта» от 17 сентября 2013 г. № 1740 «О внесении изменений в долгосрочную целевую программу «Проектирование, строительство, модернизация, реконструкция, капитальный ремонт (ремонт), содержание объектов производственной и транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта» на 2013 - 2015 годы», утвержденную постановлением администрации МОГО «Ухта» от 15 ноября 2012 г. № 2558/1».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 01 января 2014 г.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации МОГО «Ухта» по вопросам архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

**Руководитель администрации
И.Н. Михель**

**Муниципальная программа МОГО «Ухта»
«Развитие транспортной системы на 2014 – 2020 годы»**

Ответственный исполнитель: МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации МОГО «Ухта»

Начальник
МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации МОГО «Ухта» _____ В.В. Савешкин

Дата составления проекта муниципальной программы: «30» сентября 2013 г.

Исполнитель:
заведующий отделом бюджетного планирования и управления жилищно-коммунальным комплексом МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации МОГО «Ухта» Новикова Ираида Николаевна, тел. 76-36-51, e.mail:ortokk@mail.ru

Приложение
к постановлению администрации МОГО «Ухта» от 07 ноября 2013 г. № 2072

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА МОГО «УХТА»
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА 2014 – 2020 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы МОГО «Ухта» «Развитие транспортной системы на 2014 – 2020 годы»

Ответственный исполнитель Программы	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации МОГО «Ухта»
Соисполнители Программы	МУ Управление капитального строительства
Подпрограммы Программы	1. Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта». 2. Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта».
Программно-целевые инструменты Программы	-
Цель (цели) Программы	Обеспечение потребности населения МОГО «Ухта» в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах
Задачи Программы	1. Обеспечение надлежащего технического состояния дорожной инфраструктуры и безопасности дорожного движения. 2. Удовлетворение потребности населения МОГО «Ухта» в транспортных перевозках.
Целевые индикаторы (показатели) Программы	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (%). Снижение доли количества дорожно-транспортных происшествий (%).
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы - 2014 – 2020 годы
Объемы финансирования Программы	Общий объем финансирования Программы в 2014 - 2016 годы составляет 698 822 916,00 рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 0,00 рублей: 2014 год – 0,00 рублей; 2015 год – 0,00 рублей; 2016 год – 0,00 рублей; за счет средств республиканского бюджета - 0,00 рублей: 2014 год – 0,00 рублей; 2015 год – 0,00 рублей; 2016 год – 0,00 рублей;
	за счет средств бюджета МОГО «Ухта» - 698 822 916,00 рублей: 2014 год – 329 486 412,00 рублей; 2015 год – 219 578 784,00 рублей; 2016 год – 149 757 720,00 рублей.
Ожидаемые результаты реализации Программы	Доведение транспортно-эксплуатационного состояния объектов дорожного хозяйства требованиям Государственных стандартов Российской Федерации. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20% к уровню 2012 года.

**1. Характеристика текущего состояния соответствующей сферы
социально-экономического развития МОГО «Ухта»**

Транспорт, как инфраструктурная отрасль, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития государства и общества.

В последние годы значительно возросла системообразующая роль транспорта и повысилась взаимосвязь задач его развития с приоритетами социально-экономических преобразований МОГО «Ухта».

Наиболее важным элементом в благоустройстве территорий муниципалитета является дорожная инфраструктура. Ее состояние имеет большое значение для организации движения транспорта и пешеходов, улучшения санитарно-гигиенических условий для проживания граждан.

Бесперебойная работа транспорта может быть обеспечена при наличии хорошо развитой сети городских улиц и дорог, при рациональном их расположении в плане города, надлежащей связи магистральных улиц между собой и с улицами местного значения. Отдельные элементы улиц (проезжая часть, тротуары, пешеходные дорожки) обеспечивают пропуск транспортных средств и пешеходов.

В целях предупреждения загрязненности городских улиц и дорог возникает необходимость ежедневной, а часто и многократной их уборки с использованием современной техники.

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, улиц, тротуаров представляет собой комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, улиц, тротуаров, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, улицы и не изменяются границы отвода автомобильной дороги, улицы. Наиболее распространенными дефектами асфальтобетонных покрытий являются износ, выбоины, трещины и т.д.

При интенсивном увеличении числа транспортных средств и повышении их грузоподъемности в МОГО «Ухта» существует необходимость строительства новых дорог, расширения улиц. Значительный рост автомобильного парка за последнее десятилетие и низкая пропускная способность дорожной сети привели к высокой загруженности транспортных артерий города и образованию заторов в «часы пик».

Сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении объема перевозок от перевозок общественного транспорта к перевозкам личным транспортом, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожная инфраструктура имеет стратегическое значение для МОГО «Ухта». Дорогами связана обширная территория муниципального образования, дороги обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, входящих в подчиненную территорию МОГО «Ухта», во многом состояние дорожной инфраструктуры определяет возможности развития муниципального образования. Сеть дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности.

Недостаточный уровень развития транспортной инфраструктуры является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование дорожной инфраструктуры имеет важное значение для МОГО «Ухта».

Характеристика проблемы заключается в несоответствии дорожной инфраструктуры МОГО «Ухта» безопасному дорожному движению и потребностям общества. С помощью Программы планируется решить данные проблемы путем улучшения эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории МОГО «Ухта», а также обустройства их в соответствии с потребностью населения.

Недофинансирование дорожной инфраструктуры, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков с не выполненным ремонтом, увеличения количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение капитального ремонта.

На территории муниципального образования городского округа «Ухта» расположены сельские населенные пункты: с. Кедвавом и д. Поромес, удаленные на расстояние 153 км от административного центра города Ухта. Железнодорожное и речное сообщение с указанными населенными пунктами отсутствует. Автомобильное сообщение становится возможным только в зимний период при устойчивой морозной температуре воздуха и оборудовании ледовой переправы через р. Ижма в районе с. Кедвавом. На основании перечисленного с. Кедвавом и д. Поромес определены как труднодоступные населенные пункты, расположенные на территории МОГО «Ухта». Коренное население Республики Коми, проживающее в вышеуказанных населенных пунктах, нуждается в оперативном решении вопросов административного и юридического характера, в своевременном оказании социальной и медицинской помощи. В связи с чем, постоянно существует необходимость обращений граждан в различные учреждения и организации города Ухты, единственным видом сообщения с которым, на протяжении 9 месяцев в году, является воздушный транспорт. Возникает необходимость организации и обеспечения перевозок воздушным транспортом населения проживающего в с. Кедвавом и д. Поромес.

Организация перевозок жителей в труднодоступные населенные пункты МОГО «Ухта» осуществляется на основании соглашения, ежегодно, заключаемого Министерством развития промышленности и транспорта Республики Коми с администрацией МОГО «Ухта» о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики Коми бюджету МОГО «Ухта» на выполнение внутримunicipальных пассажирских перевозок воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты. Администрацией МОГО «Ухта» ежегодно утверждается постановление, в соответствии с которым организация перевозок пассажиров и багажа по внутримunicipальным авиационным маршрутам осуществляется путем проведения конкурса на право заключения муниципального контракта на осуществление перевозок пассажиров и багажа по внутримunicipальным авиационным маршрутам МОГО «Ухта».

Программа разработана в целях обеспечения равной доступности транспортных услуг на дачных автобусных маршрутах для граждан, достигших пенсионного возраста (женщины - 50 лет, мужчины – 55 лет), проживающих на территории муниципального образования и не имеющих, право проезда на пассажирском автомобильном транспорте по социальному проездному билету в соответствии с Постановлением Правительства Республики Коми от 09.12.2008 № 342 «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте (кроме такси) для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер социальной поддержки, на территории Республики Коми».

В соответствии с Решением Совета МОГО «Ухта» от 04 сентября 2013 № 239 «О создании Муниципального дорожного фонда муниципального образования городского округа «Ухта» (вступает в силу с 01 января 2014г.) создан Муниципальный дорожный фонд. Объем бюджетных ассигнований Муниципального дорожного фонда утверждается решением Совета МОГО «Ухта» о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

Имеющиеся на сегодняшний день проблемы развития транспортной системы носят системный характер и требуют комплексного подхода к их решению.

2. Приоритеты и цели реализуемой на территории МОГО «Ухта» политики в соответствующей сфере социально-экономического развития, описание основных целей и задач муниципальной программы, прогноз развития соответствующей сферы социально-экономического развития МОГО «Ухта»

Основными направлениями развития транспортной системы на территории МОГО «Ухта» и обеспечения безопасности дорожного движения на период до 2020 года являются:

- оптимизация транспортной системы МОГО «Ухта» на основе системы стандартов предоставления транспортных услуг;
- обеспечение готовности транспортной системы к изменениям потребностей основных потребителей транспортных услуг;
- управление ресурсным потенциалом транспортной системы;
- обеспечение устойчивости и управляемости транспортной системы.

В соответствии с основными приоритетами транспортной политики, а также с учетом текущего состояния транспортной системы на территории МОГО «Ухта» определены цель и задачи Программы.

Целью Программы является обеспечение потребности населения МОГО «Ухта» в качественных, доступных и безопасных транспортных услугах.

Достижение данной цели предусматривает решение взаимосвязанных задач:

- обеспечение надлежащего технического состояния дорожной инфраструктуры и безопасности дорожного движения;
- удовлетворение потребности населения МОГО «Ухта» в транспортных перевозках.

3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Программа реализуется в 2014 - 2020 годах.

4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Состав основных мероприятий Программы определен, исходя из необходимости достижения ее цели и задач, и сгруппирован по 2 подпрограммам. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач Программы. Перечень основных мероприятий Программы с указанием сроков их реализации, ожидаемых результатов и связи с показателями представлен в приложении № 1 к Программе (таблица 2).

В рамках подпрограммы 1 «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта» предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

Задача 1.1. Развитие и обеспечение надлежащего технического состояния и надежного функционирования объектов дорожной инфраструктуры:

- строительство дорожно-уличной сети;
- капитальный ремонт (ремонт) и содержание улично-дорожной сети;
- обустройство автомобильных дорог необходимыми объектами дорожной инфраструктуры;
- оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств республиканского бюджета;
- оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета.

Задача 1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения:

- обеспечение обустройства и содержания технических средств организации безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В рамках подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта» предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

Задача 2.1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа:

- возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримунципальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств республиканского бюджета;
- возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримунципальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств местного бюджета;
- обеспечение транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

5. Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение цели и (или) конечных результатов муниципальной Программы

Эффективное и динамичное развитие транспортной системы обеспечивается в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

Следует отметить, что в отношении автомобильных дорог общего пользования МОГО «Ухта» основное нормативное правовое регулирование на муниципальном уровне осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ежегодной мерой правового регулирования в сфере транспортной инфраструктуры является принятие Правительством Республики Коми нормативного правового акта о распределении субсидий местным бюджетам. Кроме того, с принятым решением о перевозке отдельных категорий пассажиров на дачных автобусных маршрутах в установленных границах МОГО «Ухта», на основании которых муниципальная льгота вводилась на летний «дачный» период, ежегодно рассматривается предоставление субсидий местного бюджета МОГО «Ухта» организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по социальным проездным билетам.

На территории МОГО «Ухта» утверждены и действуют следующие нормативно-правовые акты:

- решение Совета МОГО «Ухта» от 04.09.2013г. № 239 «О создании Муниципального дорожного фонда муниципального образования городского округа «Ухта»;
- постановление администрации МОГО «Ухта» от 12.03.2013г. № 370 «О создании комиссии по транспортному обслуживанию населения на внутримунципальных регулярных автобусных маршрутах в границах МОГО «Ухта»;
- постановление администрации МОГО «Ухта» от 15.04.2013г. № 515 «Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения на внутримунципальных регулярных автобусных маршрутах городского и пригородного сообщения на территории МОГО «Ухта»;
- постановление администрации МОГО «Ухта» от 26.04.2013г. № 604 «О проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание населения на внутримунципальных регулярных автобусных маршрутах МОГО «Ухта»;
- Порядок организации перевозок отдельных категорий граждан и предоставления субсидий на возмещение выпадающих доходов перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на дачных автобусных маршрутах, который ежегодно утверждается постановлением администрации МОГО «Ухта».

6. Прогноз конечных результатов муниципальной программы. Перечень целевых индикаторов (показателей) муниципальной программы

Система целевых индикаторов (показателей) Программы сформирована с учетом обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Программы.

При формировании системы учтены требования к характеристике каждого показателя. Состав целевых индикаторов (показателей) Программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации.

Показатели Программы характеризуют конечные общественно значимые результаты развития транспортной системы и оценивают социальные и экономические эффекты для общества в целом.

При выполнении поставленных задач индикаторами (показателями) результативности Программы будут:

- уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Данный показатель отражается в Докладе руководителя МОГО «Ухта» о достигнутых значениях показателей в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов»;
- снижение доли количества дорожно-транспортных происшествий. Данный показатель определяется со статистических данных, предоставляемых в ежемесячном бюллетени «Основные показатели экономики городов и районов Республики Коми» Территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Республике Коми;

- целевые индикаторы (показатели) подпрограмм 1-2, включенных в состав Программы, которые приводятся в паспортах подпрограмм 1-2. Данные индикаторы (показатели) определяются в соответствии с работами, согласованными муниципальными контрактами и договорами на выполнение запланированных работ.

Реализация мероприятий, предусмотренных Программой, к 2020 году позволит:

- довести транспортно-эксплуатационное состояние объектов дорожного хозяйства в соответствие требованиям Государственных стандартов Российской Федерации;
- снизить количество дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 20% к уровню 2012 года.

7. Перечень и краткое описание подпрограмм, входящих в муниципальную программу

С учетом основных направлений, отнесенных к сфере реализации настоящей Программы, а также основных задач, выделенных в рамках Программы, в ее составе выделяются 2 подпрограммы:

Подпрограмма 1 - Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта».

Цель подпрограммы 1:

- обеспечение надлежащего технического состояния дорожной инфраструктуры и безопасности дорожного движения.

Задачи подпрограммы 1:

Задача 1.1. Развитие и обеспечение надлежащего технического состояния и надежного функционирования объектов дорожной инфраструктуры:

- строительство улично-дорожной сети;
- капитальный ремонт (ремонт) и содержание улично-дорожной сети;
- обустройство автомобильных дорог необходимыми объектами дорожной инфраструктуры;
- оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств республиканского бюджета;
- оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета.

Задача 1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения:

- обеспечение обустройства и содержания технических средств организации безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Подпрограмма 2 - Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта».

Цель подпрограммы 2:

- удовлетворение потребности населения МОГО «Ухта» в транспортных перевозках.

Задача подпрограммы 2:

Задача 2.1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа:

- возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств республиканского бюджета;
- возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств местного бюджета;
- обеспечение транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Общий объем бюджетных ассигнований в 2014-2016 годах, направляемых на реализацию Программы, составляет 698 822 916,00 рублей, в том числе по годам:

- за счет средств федерального бюджета - 0,00 рублей:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

- за счет средств республиканского бюджета - 0,00 рублей:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

- за счет средств бюджета МОГО «Ухта» - 698 822 916,00 рублей:

2014 год – 329 486 412,00 рублей;

2015 год – 219 578 784,00 рублей;

2016 год – 149 757 720,00 рублей.

По подпрограмме 1 «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта» общий объем бюджетных ассигнований в 2014-2016 годах, направляемых на реализацию, составляет - 697 244 727,00 рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета - 0,00 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

- за счет средств республиканского бюджета - 0,00 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

- за счет средств бюджета МОГО «Ухта» - 697 244 727,00 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 328 960 349,00 рублей;

2015 год – 219 052 721,00 рублей;

2016 год – 149 231 657,00 рублей.

По подпрограмме 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта» общий объем бюджетных ассигнований в 2014-2016 годах, направляемых на реализацию, составляет – 1 578 189,00 рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета - 0,00 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

- за счет средств республиканского бюджета - 0,00 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

за счет средств бюджета МОГО «Ухта» - 1 578 189,00 рублей:
 2014 год - 526 063,00 рублей;
 2015 год - 526 063,00 рублей;
 2016 год - 526 063,00 рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств бюджета МОГО «Ухта» на период 2014-2016 года представлено в приложении № 1 к Программе (таблица 4).

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов средств на реализацию целей Программы на период 2014-2016 годов представлены в приложении №1 к Программе (таблица 5).

9. Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности выполнения Программы проводится в установленном порядке в целях оценки вклада Программы в экономическое и социальное развитие МОГО «Ухта», для обеспечения оперативной информацией о ходе промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач Программы.

Методика оценки эффективности реализации Программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации Программы и основана на оценке результативности Программы с учетом общего объема ресурсов, направленного на ее реализацию.

Методика оценки эффективности реализации Программы учитывает необходимость проведения следующих оценок:

1) степени достижения целей и решения задач Программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы определяться путем сопоставления фактически достигнутых значений целевых индикаторов (показателей) Программы и их плановых значений по формуле:

$$C_{дц} = (C_{дп1} + C_{дп2} + C_{дпN}) / N, \text{ где:}$$

$C_{дц}$ - степень достижения целей (решения задач);

$C_{дп}$ - степень достижения показателя (индикатора) Программы, N - количество показателей (индикаторов) Программы;

Степень достижения показателя (индикатора) Программы может рассчитываться по формуле:

$$C_{дп} = Z_{ф} / Z_{п}, \text{ где:}$$

$Z_{ф}$ - фактическое значение показателя (индикатора) программы,

$Z_{п}$ - плановое значение показателя (индикатора) Программы (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или,

$$C_{дп} = Z_{п} / Z_{ф} \text{ (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);}$$

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета МОГО «Ухта».

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета МОГО «Ухта» определяется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования Программы по формуле:

$$Y_{ф} = \Phi_{ф} / \Phi_{п}, \text{ где:}$$

$Y_{ф}$ - уровень финансирования реализации Программы,

$\Phi_{ф}$ - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию программы,

$\Phi_{п}$ - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации Программы может рассчитываться по следующей формуле:

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации Программы может определяться на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации Программы	Критерий оценки эффективности Программы Эмп
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 - 0,79
Эффективная	0,8 - 1
Высокоэффективная	более 1

Инструментами контроля эффективности и результативности Программы являются ежегодные отчеты.

ПАСПОРТ подпрограммы 1

Ответственный исполнитель подпрограммы	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации МОГО «Ухта»
Соисполнители подпрограммы	МУ Управление капитального строительства
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Обеспечение надлежащего технического состояния дорожной инфраструктуры и безопасности дорожного движения
Задачи Подпрограммы	1. Развитие и обеспечение надлежащего технического состояния и надежного функционирования объектов дорожной инфраструктуры. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения.
Целевые индикаторы (показатели) подпрограммы	Общая площадь отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры (м ²). Количество обустроенных остановочных павильонов по маршруту движения школьных автобусов (шт.). Количество эвакуированного длительно хранящегося, брошенного и разукomплектованного автотранспорта или автотранспорта, эвакуированного из мест несанкционированной стоянки и вывозу незаконно установленных балков и нестационарных торговых объектов (шт.). Количество обустроенных искусственных неровностей (шт.). Количество установленных дорожных знаков на желтом фоне (шт.). Протяженность нанесенной дорожной разметки (м ²). Количество обустроенных светофорных объектов (шт.). Количество обустроенных съездов на пешеходных переходах в местах сопряжения с тротуаром (шт.).

Сроки и этапы реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы 1 - 2014 – 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта» составляет 697 244 727,00 рублей, в том числе: - за счет средств федерального бюджета - 0,00 рублей, в том числе по годам: 2014 год – 0,00 рублей; 2015 год – 0,00 рублей; 2016 год – 0,00 рублей; - за счет средств республиканского бюджета - 0,00 рублей, в том числе по годам: 2014 год – 0,00 рублей; 2015 год – 0,00 рублей; 2016 год – 0,00 рублей; - за счет средств бюджета МОГО «Ухта» - 697 244 727,00 рублей, в том числе по годам: 2014 год – 328 960 349,00 рублей; 2015 год – 219 052 721,00 рублей; 2016 год – 149 231 657,00 рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	В результате реализации мероприятий ожидается: Приведение технического состояния дорожной инфраструктуры в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками. Улучшение качества состояния обустроенных остановочных павильонов по маршруту движения школьных автобусов в количестве 11штук. Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и сохранение внешнего облика территории городского округа путем эвакуации длительно хранящегося, брошенного и разукомплектованного автотранспорта из мест несанкционированной стоянки и вывоза незаконно установленных балков и нестационарных торговых объектов. Улучшение качества организации безопасности дорожного движения путем установленных дорожных знаков на желтом фоне, обустроенных искусственных неровностей, а также светофорных объектов и съездов на пешеходных переходах в местах сопряжения с тротуаром.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Недостаточный уровень развития дорожной инфраструктуры является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование транспортной инфраструктуры имеет важное значение для МОГО «Ухта».

Характеристика проблемы заключается в несоответствии дорожной инфраструктуры МОГО «Ухта» безопасному дорожному движению и потребностям общества. С помощью подпрограммы 1 планируется решить данные проблемы путем улучшения эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на территории МОГО «Ухта», а также обустройства их в соответствии с потребностью населения.

Недофинансирование дорожной инфраструктуры, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков с не выполненным ремонтом, увеличения количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение капитального ремонта.

В муниципальном образовании городского округа «Ухта», как и в целом в Российской Федерации, к наиболее существенным факторам, влияющим на состояние аварийности, кроме низкой дорожно-транспортной дисциплины участников дорожного движения, относятся состояние дорожно-транспортной инфраструктуры.

Характеристика проблемы заключается в несоответствии дорожно-транспортной инфраструктуры МОГО «Ухта» безопасному дорожному движению. Планируется решить проблемы путем предупреждения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и снижение тяжести их последствий, повышение уровня организации дорожного движения, улучшение условий движения транспорта и пешеходов.

За 12 месяцев 2011 года на территории МОГО «Ухта» произошло 297 ДТП с пострадавшими, в результате которых погибли 16 чел., получили травмы 428 чел. За 12 месяцев 2012 года на территории МОГО «Ухта» произошло 286 ДТП с пострадавшими (на 4% меньше в сравнении с данными за 2011 г.), в результате которых погибли 26 чел. (на 63% больше в сравнении с данными за 2011 г.), получили травмы 405 чел. (на 5% меньше в сравнении с данными за 2011 г.). За 9 месяцев 2013 года на территории МОГО «Ухта» произошло 193 ДТП с пострадавшими (на 9% меньше в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года), в результате которых погибли 14 чел. (на 30% меньше в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года), получили травмы 269 чел. (на 11% меньше в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года).

Принимаемые меры по повышению безопасности дорожного движения в МОГО «Ухта» позволили несколько снизить показатели аварийности, однако, дорожная обстановка в границах городского округа Ухта продолжает оставаться сложной. На уровень безопасности дорожного движения существенное влияние оказывает постоянно возрастающая мобильность населения, снижение объемов перевозок общественным транспортом и рост перевозок личным транспортом. В то же время, наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения продолжают оставаться пешеходы.

2. Приоритеты реализуемой на территории МОГО «Ухта» политики в сфере реализации подпрограммы 1, цель (цели), задачи и целевые индикаторы (показатели) достижения цели (целей) и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1

Основными направлениями подпрограммы 1 «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта» на период до 2020 года являются:

- оптимизация транспортной системы МОГО «Ухта» на основе системы стандартов предоставления транспортных услуг;
- обеспечение готовности транспортной системы к изменениям потребностей основных потребителей транспортных услуг;
- обеспечение устойчивости и управляемости транспортной системы.

Основными приоритетами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения являются:

- жизнь и здоровье граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;
- ответственность органов местного самоуправления МОГО «Ухта» за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

В соответствии с основными приоритетами транспортной политики, а также с учетом текущего состояния транспортной инфраструктуры определены цели и задачи подпрограммы 1.

Основной целью подпрограммы 1 является обеспечение надлежащего технического состояния дорожной инфраструктуры и безопасности дорожного движения.

Достижение данной цели предусматривает решение взаимосвязанных задач подпрограммы 1:

- развитие и обеспечение надлежащего технического состояния и надежного функционирования объектов дорожной инфраструктуры;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

Реализация мероприятий подпрограммы 1 рассчитана на 2014 - 2020 годы.

Исходя из вышеуказанного, сформулированы целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задачи подпрограммы 1:

- общая площадь отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры (м²);
- количество обустроенных остановочных павильонов по маршруту движения школьных автобусов (шт.);
- количество эвакуированного длительно хранящегося, брошенного и разукомплектованного автотранспорта или автотранспорта, эвакуированного из мест несанкционированной стоянки и вывозу незаконно установленных балков и нестационарных торговых объектов (шт.);

- количество обустроенных искусственных неровностей (шт.);

- количество установленных дорожных знаков на желтом фоне (шт.);

- протяженность нанесенной дорожной разметки (м²);

- количество обустроенных светофорных объектов (шт.);

- количество обустроенных съездов на пешеходных переходах в местах сопряжения с тротуаром (шт.).

Значение индикаторов (показателей) подпрограммы 1 по годам реализации представлены в приложении №1 к Программе (таблица 1).

В результате реализации мероприятий ожидается:

- приведение технического состояния дорожной инфраструктуры в соответствие с технико-эксплуатационными характеристиками;

- улучшение качества состояния обустроенных остановочных павильонов по маршруту движения школьных автобусов в количестве 11штук;

- снижение отрицательного воздействия на окружающую среду и сохранение внешнего облика территории городского округа путем эвакуации длительно хранящегося, брошенного и разукомплектованного автотранспорта из мест несанкционированной стоянки и вывоза незаконно установленных балков и нестационарных торговых объектов;

- улучшение качества организации безопасности дорожного движения путем установленных дорожных знаков на желтом фоне, обустроенных искусственных неровностей, а также светофорных объектов и съездов на пешеходных переходах в местах сопряжения с тротуаром.

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 1

Состав основных мероприятий подпрограммы 1 определен исходя из необходимости достижения ее цели и задач. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач подпрограммы 1.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 с указанием сроков их реализации, ожидаемых результатов и связи с показателями, представлен в приложении № 1 к Программе (таблица 2).

В рамках подпрограммы 1 «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта» предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

- строительство улично-дорожной сети;

- капитальный ремонт (ремонт) и содержание улично-дорожной сети;

- обустройство автомобильных дорог необходимыми объектами дорожной инфраструктуры;

- оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств республиканского бюджета;

- оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета;

- обеспечение обустройства и содержания технических средств организации безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

4. Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 1

Эффективное и динамичное развитие транспортной инфраструктуры обеспечивается в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

Следует отметить, что в отношении автомобильных дорог общего пользования МОГО «Ухта» основное нормативное правовое регулирование на муниципальном уровне осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ежегодной мерой правового регулирования в сфере транспортной инфраструктуры является принятие Правительством Республики Коми нормативного правового акта о распределении субсидий местным бюджетам. Кроме того, с принятым решением о перевозке отдельных категорий пассажиров на дачных автобусных маршрутах в установленных границах МОГО «Ухта», на основании которых муниципальная льгота вводилась на летний «дачный» период, ежегодно рассматривается предоставление субсидий местного бюджета МОГО «Ухта» организациям, осуществляющим перевозки пассажиров по социальным проездным билетам.

На территории МОГО «Ухта» Решением Совета МОГО «Ухта» от 04 сентября 2013г. № 239 создан Муниципальный дорожный фонд муниципального образования городского округа «Ухта», который используется в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в соответствии с законодательством.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 1

Доведение муниципального задания не предполагается.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Общий объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы 1 «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта» составляет 697 244 727,00 рублей, в том числе:

- за счет средств федерального бюджета - 0,00 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

- за счет средств республиканского бюджета - 0,00 рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 0,00 рублей;
 2015 год – 0,00 рублей;
 2016 год – 0,00 рублей;
 - за счет средств бюджета МОГО «Ухта» - 697 244 727,00 рублей, в том числе по годам:
 2014 год – 328 960 349,00 рублей;
 2015 год – 219 052 721,00 рублей;
 2016 год – 149 231 657,00 рублей.

7. Методика оценки эффективности реализации подпрограммы 1

Оценка эффективности реализации подпрограммы 1 производится в соответствии с методикой оценки эффективности реализации Программы, изложенной в разделе 9 «Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы» Программы.

ПАСПОРТ
 подпрограммы 2
 «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта»

Ответственный исполнитель подпрограммы	МУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» администрации МОГО «Ухта»
Соисполнитель подпрограммы	-
Программно-целевые инструменты подпрограммы	-
Цель подпрограммы	Удовлетворение потребности населения МОГО «Ухта» в транспортных перевозках
Задача подпрограммы	Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа
Целевые индикаторы подпрограммы	Количество выполненных рейсов на внутримunicipальных пассажирских перевозках воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты МОГО «Ухта» (ед.). Количество перевезенных отдельных категорий граждан по муниципальному проездному билету на временных (дачных) внутримunicipальных маршрутах МОГО «Ухта» (чел.).
Сроки и этапы реализации подпрограммы	Срок реализации подпрограммы 2 - 2014 – 2020 годы.
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта» на 2014-2016 годы составляет 1 578 189,00 рублей, в том числе: за счет средств федерального бюджета - 0,00 рублей: 2014 год – 0,00 рублей; 2015 год – 0,00 рублей; 2016 год – 0,00 рублей; за счет средств республиканского бюджета - 0,00 рублей: 2014 год – 0,00 рублей; 2015 год – 0,00 рублей; 2016 год – 0,00 рублей; за счет средств бюджета МОГО «Ухта» - 1 578 189,00 рублей: 2014 год - 526 063,00 рублей; 2015 год - 526 063,00 рублей; 2016 год - 526 063,00 рублей.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	В результате реализации мероприятий ожидается: Обеспечение доступности транспортных услуг для граждан, проживающих в труднодоступных населенных пунктах МОГО «Ухта». Удовлетворение населения по передвижению на временных (дачных) внутримunicipальных маршрутах МОГО «Ухта».

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2,
 описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития**

На территории МОГО «Ухта» расположены сельские населенные пункты: с. Кедвавом и д. Поромес удаленные от административного центра - город Ухта на расстояние 153 км. Железнодорожное и речное сообщение с указанными населенными пунктами отсутствует. Автомобильное сообщение становится возможным только в зимний период, при устойчивой морозной температуре воздуха и оборудовании ледовой переправы через р. Ижма в районе с. Кедвавом. На основании перечисленного, с. Кедвавом и д. Поромес определены как труднодоступные населенные пункты, расположенные на территории МОГО «Ухта». Коренное население Республики Коми, проживающее в вышеуказанных населенных пунктах, нуждается в оперативном решении вопросов административного и юридического характера, в своевременном оказании социальной и медицинской помощи. В связи с чем, постоянно существует необходимость обращений граждан в различные учреждения и организации г. Ухты единственным видом сообщения с которым, на протяжении 9 месяцев в году, является воздушный транспорт. Возникает необходимость организации и обеспечения перевозок воздушным транспортом населения проживающего в с. Кедвавом и д. Поромес.

Организация перевозок жителей в труднодоступные населенные пункты МОГО «Ухта» осуществляется на основании соглашения, ежегодно, заключаемого Министерством развития промышленности, транспорта и связи Республики Коми с администрацией МОГО «Ухта» о предоставлении субсидий из республиканского бюджета Республики Коми бюджету муниципального образования городского округа «Ухта» на выполнение внутримunicipальных пассажирских перевозок воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты. Администрацией МОГО «Ухта» ежегодно утверждается постановление, в соответствии с которым организация перевозок пассажиров и багажа по внутримunicipальным авиационным маршрутам осуществляется путем проведения конкурса на право заключения муниципального контракта на осуществление перевозок пассажиров и багажа по внутримunicipальным авиационным маршрутам МОГО «Ухта».

Также осуществляется обеспечение равной доступностью транспортными услугами на дачных автобусных маршрутах для граждан, достигших пенсионного возраста, (женщины - 50 лет, мужчины – 55 лет) проживающих на территории муниципального образования и не имеющих, право проезда на пассажирском автомобильном транспорте по социальному проездному билету в соответствии с

Постановлением Правительства Республики Коми от 09.12.2008 № 342 «Об обеспечении равной доступности транспортных услуг на пассажирском автомобильном транспорте (кроме такси) для отдельных категорий граждан, имеющих право на оказание мер социальной поддержки, на территории Республики Коми».

В 2007 году, впервые было принято решение о введении муниципальной льготы на проезд на дачных автобусных маршрутах. Введение указанной льготы приняло большой положительный отклик со стороны граждан муниципального образования, о чем свидетельствовали устные благодарности, поступавшие в администрацию, а так же запросы о возможном продлении действия льготы на последующие годы, в связи с её необходимостью. На протяжении 2007- 2013 гг. Советом МОГО «Ухта» принимались решения «О перевозке отдельных категорий пассажиров на дачных автобусных маршрутах в установленных границах МОГО «Ухта», на основании которых муниципальная льгота вводилась на летний (дачный) период. В настоящее время льгота перешла из категории востребованной и ожидаемой населением МОГО «Ухта», в категорию регулярной. Введение муниципальной льготы не только материально выгодно для пенсионеров, но, по их же мнению, имеет большое социальное значение. Существование садово-огороднических товариществ (СОТ) дает возможность гражданам пенсионного возраста воспользоваться плодами своего труда на дачных участках, возможность более тесного семейного общения, а так же, возможность не чувствовать себя «оторванными» от жизни, в связи со сменой социального статуса. Для сравнения: стоимость одной поездки на основных дачных маршрутах в 2013 году составляла на маршруте № 117 «ул. Сенюкова – СОТ «Динамо» - 30 руб., на маршруте № 120 «ул. Сенюкова – Аэрофлот» – 23 руб., на маршруте № 118 «Автовокзал – СОТ «Здоровье» - 23 руб. Для граждан МОГО пенсионного возраста, при предъявлении пенсионного удостоверения, плата за одну поездку на дачном маршруте составляла 12 руб.

На протяжении всего периода предоставления муниципальной льготы, администрацией МОГО «Ухта» к перевозке пассажиров на дачных автобусных маршрутах привлекаются предприятия и индивидуальные предприниматели, заключившие трехсторонние договоры с Правительством Республики Коми и администрацией МОГО «Ухта» по осуществлению перевозок пассажиров по социальным проездным билетам. В связи с чем, при принятии решения о предоставлении муниципальной льготы на проезд на дачных автобусных маршрутах, льгота будет реализовываться совместно с федеральными и республиканскими льготами, действующими на территории МОГО «Ухта». Перевозчикам, осуществляющим перевозку пассажиров на дачных автобусных маршрутах, ежегодно производилось субсидирование выпадающих доходов от перевозки пассажиров по муниципальному проездному билету из бюджета МОГО «Ухта».

2. Приоритеты реализуемой на территории МОГО «Ухта» политики в сфере реализации подпрограммы 2, цель (цели), задачи и целевые индикаторы (показатели) достижения цели (целей) и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 2, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 2

Основной целью разработки и реализации подпрограммы 2 является - удовлетворение потребности населения МОГО «Ухта» в транспортных перевозках.

Достижение данной цели предусматривает решение основной взаимосвязанной задачи подпрограммы 2:

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа.

Реализация мероприятий подпрограммы 2 рассчитана на 2014-2020 годы.

При формировании системы целевых индикаторов (показателей) подпрограммы 2 учтены требования к характеристике каждого показателя. Состав целевых индикаторов (показателей) подпрограммы 2 увязан с задачей, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программы на весь период ее реализации:

- количество выполненных рейсов на внутримunicipальных пассажирских перевозках воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты МОГО «Ухта»;

- количество перевезенных отдельных категорий граждан по муниципальному проездному билету на временных (дачных) внутримunicipальных маршрутах МОГО «Ухта».

При выполнении поставленной задачи показателем результативности подпрограммы 2 будет:

- обеспечение доступности транспортных услуг для граждан, проживающих в труднодоступных населенных пунктах МОГО «Ухта»;

- удовлетворение населения по передвижению на временных (дачных) внутримunicipальных маршрутах МОГО «Ухта».

3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы 2

Состав основных мероприятий подпрограммы 2 определен исходя из необходимости достижения ее цели и задачи. Состав мероприятий может корректироваться по мере решения задач подпрограммы 2.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 2 с указанием сроков их реализации, ожидаемых результатов и связи с показателями представлен в приложении № 1 к Программе (таблица 2).

В рамках подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта» предусматривается реализация следующих мероприятий:

- возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств республиканского бюджета;

- возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств местного бюджета;

- обеспечение транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

4. Характеристика мер правового регулирования в сфере реализации подпрограммы 2

Эффективное и динамичное развитие транспортной инфраструктуры обеспечивается в значительной мере нормативным правовым регулированием в этой сфере.

Следует отметить, что в отношении автомобильных дорог общего пользования МОГО «Ухта» основное нормативное правовое регулирование на муниципальном уровне осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

На территории МОГО «Ухта» утверждены и действуют следующие нормативно-правовые акты:

- постановление администрации МОГО «Ухта» от 12.03.2013г. № 370 «О создании комиссии по транспортному обслуживанию населения на внутримunicipальных регулярных автобусных маршрутах в границах МОГО «Ухта»;

- постановление администрации МОГО «Ухта» от 15.04.2013г. № 515 «Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения на внутримunicipальных регулярных автобусных маршрутах городского и пригородного сообщения на территории МОГО «Ухта»;

- постановление администрации МОГО «Ухта» от 26.04.2013г. № 604 «О проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание населения на внутримunicipальных регулярных автобусных маршрутах МОГО «Ухта».

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 2

Доведение муниципального задания не предполагается.

6. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2

Общий объем финансирования подпрограммы 2 «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта» на 2014-2016 годы составляет 1 578 189,00 рублей, в том числе:

за счет средств федерального бюджета - 0,00 рублей:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

за счет средств республиканского бюджета - 0,00 рублей:

2014 год – 0,00 рублей;

2015 год – 0,00 рублей;

2016 год – 0,00 рублей;

за счет средств бюджета МОГО «Ухта» - 1 578 189,00 рублей:

2014 год - 526 063,00 рублей;

2016 год - 526 063,00 рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов местного бюджета МОГО «Ухта на реализацию цели подпрограммы 2 на период 2014-2020 годов представлены в приложении №1 к Программе (таблица 4).

7. Методика оценки эффективности подпрограммы 2

Оценка эффективности реализации подпрограммы 2 производится в соответствии с методикой оценки эффективности реализации Программы, изложенной в разделе 9 «Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы» Программы.

Приложение 1

к муниципальной программе МОГО «Ухта» «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»

Таблица 1

Сведения о целевых индикаторах (показателях) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Целевой индикатор (показатель) (наименование)	Ед. изм.	Значения целевых индикаторов (показателей)								
			2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа МОГО «Ухта» «Развитие транспортной системы на 2014-2020 годы»											
1.	Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	54,40	43,92	38,86	37,76	35,87	34,08	32,38	30,76	29,22
2.	Снижение доли количества дорожно-транспортных происшествий	%	3,7	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Подпрограмма 1. «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта»											
Задача 1.1. Развитие и обеспечение надлежащего технического состояния и надежного функционирования объектов дорожной инфраструктуры											
1.1.1.	Общая площадь отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры, в том числе:	м ²	125 390,39	166 645,45	68 794,05	58 766,10	58 766,09	-	-	-	-
	- площадь сплошного асфальтирования улиц и дорог -127 947,74м ²	м ²	-	29 610,80	49 339,05	39 304,35	39304,34	-	-	-	-
	- площадь капитального ремонта проспекта Космонавтов в г. Ухта - 38 923,50м ²	м ²	-	-	-	50% - 19 461,75	50% - 19 461,75	-	-	-	-
	- площадь произведенного ремонта улицы Гоголя - 4 158,50 м ²	м ²	-	-	4 158,50	-	-	-	-	-	-
	- площадь произведенного ремонта дороги, соединяющей пгт Боровой с автомобильной дорогой республиканского значения Сыктывкар-Ухта	м ²	-	38 418,06	2 741,50	-	-	-	-	-	-
	- объем выполненных работ по устройству тротуара по пр-ту Ленина	м ²	-	9 142,00	8573	-	-	-	-	-	-
	- объем выполненных работ по устройству тротуара по ул. Бушуева	м ²	-	-	-	3982	-	-	-	-	-
1.1.2.	Количество обустроенных остановочных павильонов по маршруту движения школьных автобусов	шт.	-	2	11	-	-	-	-	-	-

Задача 1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения											
1.2.1	Количество обустроенных искусственных неровностей	шт.	-	-	15	15	15	-	-	-	-
1.2.2	Количество установленных дорожных знаков на желтом фоне	шт.	-	28	28	28	28	28	28	28	28
1.2.3	Протяженность нанесенной дорожной разметки	м ²	-	4 832,88	15 000,0	15 000,0	15 000,0	-	-	-	-
1.2.4	Количество обустроенных светофорных объектов	шт.	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта»											
Задача 2.1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа											
2.1.1	Количество выполненных рейсов на внутримunicipальных пассажирских перевозках воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты МОГО «Ухта»	ед.	39 рейсов	39 рейсов	39 рейсов	39 рейсов	39 рейсов	39 рейсов	39 рейсов	39 рейсов	39 рейсов
2.1.2	Количество перевезенных отдельных категорий граждан по муниципальному проездному билету на временных (дачных) внутримunicipальных маршрутах МОГО «Ухта»	чел.	15 600	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000

Таблица 2

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

№ п / п	Номер и наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок начала и окончания реализации	Объем финансирования по годам (руб.)			Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
				2014	2015	2016			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма 1. «Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта»									
Задача 1.1. Развитие и обеспечение надлежащего и технического состояния и надежного функционирования объектов дорожной инфраструктуры									
1	Основное мероприятие 1.1.1. Строительство улично-дорожной сети	МУ УКС	2014-2020	8 157 899,00	0,00	0,00	повышение качества автодорожной сети	ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог	
2	Основное мероприятие 1.1.2. Капитальный ремонт (ремонт) и содержание улично-дорожной сети	МУ «УЖКХ»	2014-2020	305 429 860,00	210 372 370,00	143 051 306,00	сохранение и повышение качества автодорожной сети	ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, снижение безопасности дорожного движения	Общая площадь отремонтированных объектов транспортной инфраструктуры, в том числе: - площадь сплошного асфальтирования улиц и дорог; - площадь капитального ремонта проспекта Космонавтов в г. Ухта; - площадь произведенного ремонта улицы Гоголя; - площадь произведенного ремонта дороги, соединяющей пгт Боровой с автомобильной дорогой республиканского значения Сыктывкар-Ухта;
									- объем выполненных работ по устройству тротуара по пр-ту Ленина; - объем выполненных работ по устройству тротуара по ул.Бушуева; - количество обустроенных съездов на пешеходных переходах в местах сопряжения с тротуаром; - количество эвакуированного длительно хранящегося, брошенного и разукomплектованного автотранспорта или автотранспорта, эвакуированного из мест несанкционированной стоянки и вывозу незаконно установленных балков и нестационарных торговых объектов
3	Основное мероприятие 1.1.3. Обустройство автомобильных дорог необходимыми объектами дорожной инфраструктуры	МУ «УЖКХ»	2014-2020	600 000,00	0,00	0,00	сохранение и повышение качества автодорожной сети	ухудшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог, снижение безопасности дорожного движения	количество обустроенных остановочных павильонов по маршруту движения школьных автобусов

4	Основное мероприятие 1.1.4. Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств республиканского бюджета	МУ «УЖЖХ»	2014-2020	0,00	0,00	0,00	обеспечение в зимний период населения, проживающего в отдаленных районах, транспортным сообщением путем обустройства ледовых переправ и содержания зимних автомобильных дорог	снижение транспортной доступности	удовлетворение потребности население МОГО «Ухта» в транспортных перевозках
5	Основное мероприятие 1.1.5. Оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств местного бюджета	МУ «УЖЖХ»	2014-2020	180 351,00	180 351,00	180 351,00	обеспечение в зимний период населения, проживающего в отдаленных районах, транспортным сообщением путем обустройства ледовых переправ и содержания зимних автомобильных дорог	снижение транспортной доступности	удовлетворение потребности население МОГО «Ухта» в транспортных перевозках
Задача 1.2. Обеспечение безопасности дорожного движения									
6	Основное мероприятие 1.2.1. Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации безопасного дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	МУ «УЖЖХ»	2014-2020	14 592 239,00	8 500 000,00	6 000 000,00	- уменьшение количества ДТП и снижение тяжести их последствий; - повышение уровня организации дорожного движения на перекрестке ул. Озерная и а/д Ухта-Дальний	отсутствие положительных изменений	- количество обустроенных искусственных неровностей (по мере выявления необходимости, шт.); - количество установленных дорожных знаков на желтом фоне (шт.); - протяженность нанесенной дорожной разметки (по мере выявления необходимости, м2); - количество обустроенных светофорных объектов (шт.)
Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта»									
Задача 2.1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа									
7	Основное мероприятие 2.1.1. Возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств республиканского бюджета	МУ «УЖЖХ»	2014-2020	0,00	0,00	0,00	обеспечение функционирования маршрутов в труднодоступные населенные пункты в соответствии с заключенными соглашениями	прекращение функционирования маршрутов в труднодоступные населенные пункты, снижение транспортной доступности	количество выполненных рейсов на внутримunicipальных пассажирских перевозках воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты МОГО «Ухта» (согласно транспортной схемы)
8	Основное мероприятие 2.1.2. Возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримunicipальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств местного бюджета	МУ «УЖЖХ»	2014-2020	126 063,00	126 063,00	126 063,00	обеспечение функционирования маршрутов в труднодоступные населенные пункты в соответствии с заключенными соглашениями	прекращение функционирования маршрутов в труднодоступные населенные пункты, снижение транспортной доступности	количество выполненных рейсов на внутримunicipальных пассажирских перевозках воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты МОГО «Ухта» (согласно транспортной схемы)
9	Основное мероприятие 2.1.3. Обеспечение транспортного обслуживания населения в границах городского округа	МУ «УЖЖХ»	2014-2020	400 000,00	400 000,00	400 000,00	- сохранение и повышение качества дорожной сети по садово-водческим, огородническим и дачным некоммерческим объединениям; - обеспечение функционирования маршрутов по внутримunicipальным временным (дачным) маршрутам МОГО «Ухта» в соответствии с заключенными соглашениями	- ухудшение эксплуатационного состояния дорожной сети, снижение безопасности дорожного движения; - прекращение функционирования маршрутов по внутримunicipальным временным (дачным) маршрутам МОГО «Ухта»	количество перевезенных отдельных категорий граждан по муниципальному проездному билету на временных (дачных) внутримunicipальных маршрутах МОГО «Ухта» (по мере выявления необходимости)

Таблица 3

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

№ п/п	Вид нормативно-правового акта	Основные положения нормативно-правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Муниципальная программа МОГО «Ухта» «Развитие транспортной системы на 2014 – 2020 годы»				
1.	решение Совета МОГО «Ухта»	О создании Муниципального дорожного фонда муниципального образования городского округа «Ухта»	МУ «УЖКХ»	По мере внесения изменений
Подпрограмма 2. «Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта»				
Основное мероприятие 2.1. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания в границах городского округа				
2.	постановление администрации МОГО «Ухта»	«О создании комиссии по транспортному обслуживанию населения на внутримunicipальных регулярных автобусных маршрутах в границах МОГО «Ухта»	МУ «УЖКХ»	По мере внесения изменений
3.	постановление администрации МОГО «Ухта»	«Об утверждении порядка организации транспортного обслуживания населения на внутримunicipальных регулярных автобусных маршрутах городского и пригородного сообщения на территории МОГО «Ухта»	МУ «УЖКХ»	По мере внесения изменений
4.	постановление администрации МОГО «Ухта»	«О проведении открытого конкурса на право заключения договора на транспортное обслуживание населения на внутримunicipальных регулярных автобусных маршрутах МОГО «Ухта»	МУ «УЖКХ»	По мере внесения изменений
5.	постановление администрации МОГО «Ухта»	«Об утверждении Порядка организации перевозок отдельных категорий граждан и предоставления субсидий на возмещение выпадающих доходов перевозчикам, осуществляющим пассажирские перевозки на дачных автобусных маршрутах»	МУ «УЖКХ»	Ежегодно

Таблица 4

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета МОГО «Ухта»

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы (основного мероприятия)	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (руб.), годы			
			КВРСР	Рз, Пр	КЦСР	КВР	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальная программа МОГО «Ухта»	«Развитие транспортной системы МОГО «Ухта» на 2014 – 2020 годы»	ВСЕГО					329 486 412,00	219 578 784,00	149 757 720,00	698 822 916,00
		МУ «УЖКХ»					321 328 513,00	219 578 784,00	149 757 720,00	690 665 017,00
		МУ УКС					8 157 899,00	0,00	0,00	8 157 899,00
Подпрограмма 1	«Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта»	ВСЕГО					328 960 349,00	219 052 721,00	149 231 657,00	697 244 727,00
		МУ «УЖКХ»					320 802 450,00	219 052 721,00	149 231 657,00	689 086 828,00
		МУ УКС					8 157 899,00	0,00	0,00	8 157 899,00

Подпрограмма 2	«Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта»	Всего										1 578 189,00
		МУ «УЖЖХ»										
Основное мероприятие 2.1.1.	Возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримуниципальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств республиканского бюджета	Всего	929	0408	0427227		0,00	0,00	0,00			0,00
		МУ «УЖЖХ»	929	0408	0427227	810	0,00	0,00	0,00			
Основное мероприятие 2.1.2.	Возмещение выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, осуществляющих внутримуниципальные пассажирские перевозки воздушным транспортом в труднодоступные населенные пункты за счет средств местного бюджета	Всего	929	0408	0428227		126 063,00	126 063,00	126 063,00			378 189,00
		МУ «УЖЖХ»	929	0408	0428227	810	126 063,00	126 063,00	126 063,00			
Основное мероприятие 2.1.3.	Обеспечение транспортного обслуживания населения в границах городского округа	Всего	929	0408	0420599		400 000,00	400 000,00	400 000,00			1 200 000,00
		МУ «УЖЖХ»	929	0408	0420599	810	400 000,00	400 000,00	400 000,00			

Таблица 5

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов средств на реализацию целей муниципальной программы (руб.)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы (основного мероприятия)	Источник финансирования	Оценка расходов (руб.), годы			
			2014 г.	2015 г.	2016 г.	Всего
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы на 2014 – 2020 годы»	ВСЕГО:	329 486 412,00	219 578 784,00	149 757 720,00	698 822 916,00
		в том числе:				
		федеральный бюджет				
		республиканский бюджет Республики Коми				
		бюджет МОГО «Ухта»	329 486 412,00	219 578 784,00	149 757 720,00	698 822 916,00
Подпрограмма 1	«Дорожная деятельность и обеспечение безопасности дорожного движения на территории МОГО «Ухта»	ВСЕГО:	328 960 349,00	219 052 721,00	149 231 657,00	697 244 727,00
		в том числе:				
		федеральный бюджет				
		республиканский бюджет Республики Коми				
		бюджет МОГО «Ухта»	328 960 349,00	219 052 721,00	149 231 657,00	697 244 727,00
	средства от приносящей доход деятельности					

Подпрограмма 2	«Организация транспортного обслуживания населения на территории МОГО «Ухта»	ВСЕГО:	526 063,00	526 063,00	526 063,00	1 578 189,00
		в том числе:				
		федеральный бюджет				
		республиканский бюджет Республики Коми				
		бюджет МОГО «Ухта»	526 063,00	526 063,00	526 063,00	1 578 189,00
		средства от приносящей доход деятельности				

ПРИЛОЖЕНИЕ №141 от 31 января 2014 года.

О внесении изменений в постановление администрации МОГО «Ухта» от 02 августа 2013 г. № 1409 «О создании санитарно-противоэпидемической комиссии МОГО «Ухта»

В связи с изменением персонального состава санитарно-эпидемиологической комиссии МОГО «Ухта», администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в приложение № 1 к постановлению администрации МОГО «Ухта» от 02 августа 2013 г. № 1409 «О создании санитарно-противоэпидемической комиссии МОГО «Ухта», изложив его в следующей редакции:

«Приложение № 1
к постановлению администрации МОГО «Ухта» от 02 августа 2013 г. № 1409

Состав санитарно-противоэпидемической комиссии МОГО «Ухта»

№ п/п	Ф.И.О. члена комиссии	Должность члена комиссии
1	2	3
1.	СОБОЛЕВ С.С.	заместитель руководителя администрации МОГО «Ухта» - председатель комиссии
2.	ТОЛПЕКИНА Г.В.	начальник территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Республике Коми в г.Ухте - заместитель председателя комиссии (по согласованию)
3.	ШИНКАРЕНКО С.В.	заведующая межтерриториальным отделом ГКУ РК «Центр обеспечения деятельности МЗ РК»
4.	ДУБИКОВСКИЙ С.Ю.	начальник МУ «Управление образования» - секретарь комиссии
5.	МУЗАЛЕВСКАЯ О.В.	заместитель начальника территориального отдела Управления Роспотребнадзора по Республике Коми в г.Ухте (по согласованию)
6.	МАХМУТОВ И.З.	начальник ОМВД России по городу Ухте (по согласованию)
7.	РОЧЕВА Е.И.	заведующий отделом экономического анализа и прогнозирования
8.	ИГНАТОВА Е.В.	заместитель руководителя администрации МОГО «Ухта» - начальник финансового управления администрации МОГО «Ухта»
9.	КУЧУМОВ В.Н.	начальник МУ «Управление по делам ГО и ЧС» администрации МОГО «Ухта»
10.	КОМАСИНА Л.Н.	начальник ГУ РК «Ухтинская станция по борьбе с болезнями животных, главный государственный ветеринарный инспектор МОГО «Ухта», МОМР «Сосногорск» (по согласованию)
11.	МЕКА Е.А.	директор МУП «Ухтаводоканал» (по согласованию)
12.	САВЕШКИН В.В.	начальник МУ «Управление ЖКХ»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

3. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя руководителя администрации МОГО «Ухта» по социальным вопросам.

**И.о. руководителя администрации
Н.М. Сорока**

ПРИЛОЖЕНИЕ №151 от 3 февраля 2014 года.

О мероприятиях по подготовке и проведению на территории МОГО «Ухта» Всероссийской массовой лыжной гонки «Лыжня России - 2014»

На основании Положения Министерства спорта Российской Федерации «О XXXII открытой Всероссийской массовой лыжной гонке «Лыжня России» (далее «Лыжня России-2014») от 02 октября 2013 года, с целью агитации и пропаганды здорового образа жизни, укрепления здоровья граждан, приобщения различных групп населения к систематическим занятиям физической культурой и спортом, администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Муниципальному учреждению «Управление физической культуры и спорта» администрации МОГО «Ухта» организовать:
- проведение Всероссийской массовой лыжной гонки «Лыжня России - 2014» 16 февраля 2014 года по адресу: Школьная 4/14 (лыжная база УРМЗ) - среди учащихся взрослого населения;
- проведение Всероссийской массовой лыжной гонки «Лыжня России - 2014» 14 февраля 2014 по адресу: Пушкина 8 (Детский парк) среди воспитанников дошкольных учреждений и обучающихся начальных классов общеобразовательных учреждений.

2. Управлению по работе с территориями администрации МОГО «Ухта» организовать:
- проведение Всероссийской массовой лыжной гонки «Лыжня России - 2014» 16 февраля 2014 года в пгт Боровой, Водный, Ярега, Шудаяг; пст Седью, Кэмдин, селе Кедвавом среди воспитанников дошкольных учреждений, учащихся и взрослого населения.

2. Утвердить положение о проведении «Лыжня России - 2014», согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

3. Утвердить оргкомитет по проведению «Лыжня России - 2014», согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

4. Утвердить план мероприятий по подготовке и проведению данного мероприятия согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

5. Финансирование расходов связанных с реализацией настоящего постановления осуществлять за счет и в пределах средств, предусмотренных в бюджете МОГО «Ухта» по Муниципальной программе МОГО «Ухта» «Развитие физической культуры и спорта на 2014-2020 годы».

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня принятия и подлежит официальному опубликованию.

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации МОГО «Ухта» по социальным вопросам.

**Руководитель администрации
И.Н. Михель**

Приложение № 1
к постановлению администрации МОГО «Ухта»
от 03 февраля 2014 г. № 151

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Всероссийской массовой лыжной гонки «Лыжня России - 2014»

1. Цели и задачи

Всероссийская массовая лыжная гонка «Лыжня России - 2014» проводится с целью обеспечения населения МОГО «Ухта» возможностями для удовлетворения потребностей в занятиях физической культурой и спортом.

Основные задачи:

1. Пропаганда физической культуры и спорта как важнейшей составляющей здорового образа жизни;
2. Проведение высококачественной физкультурно-оздоровительной и спортивной работы со всеми категориями населения МОГО «Ухта».

2. Место и сроки проведения

Массовая лыжная гонка проводится по положению Министерства спорта Российской Федерации 16.02.2014 года на лыжных трассах МОГО «Ухта»:

- 1) Школьная 4/14 (лыжная база УРМЗ);

пгт Водный;
пгт Шудаяг;
пгт Боровой;
пст Седью;
пгт Ярега;
с. Кедвавом;
пст Кемдин;

- 2) Пушкина 8 (Детский парк) – 14 февраля 2014 г.

3. Руководство проведением

Общее руководство подготовкой и проведением лыжного праздника осуществляет оргкомитет. Непосредственное проведение осуществляет МУ «Управление физической культуры и спорта» администрации МОГО «Ухта». Обеспечение явки участников осуществляют руководители предприятий, учебных заведений, руководители отделов и секторов Управления по работе с территориями администрации МОГО «Ухта», МУ «Управление образования» администрации МОГО «Ухта».

4. Участники физкультурного мероприятия

К участию в соревнованиях «Лыжня России - 2014» допускаются жители МОГО «Ухта», имеющие допуск к занятиям физической культурой и спортом. Участники соревнований до 17 лет допускаются только при наличии допуска врача, участники старше 18 лет - при наличии допуска врача или личной подписи, подтверждающей персональную ответственность за свое здоровье.

5. Программа физкультурного мероприятия

14 февраля 2014 года в 10.00 в Детском парке состоится лыжная гонка для детей дошкольного возраста, в 12.00 для учащихся начальных классов; для детей дошкольного возраста и начальных классов - 1 км

16 февраля 2014 г.

10.30 - забег для спортсменов на дистанции:

10км. - мужчины
5 км. - женщины
3 км. - мл.юноши
2 км. - девочки

Торжественное открытие в 11.45

12.00 массовые забеги для всех желающих на дистанции 2014 м. До стартового городка лыжной базы пос. УРМЗ будет подготовлена лыжня от ул.Пушкина и от ул.Загородной.

Программа соревнований включает концертно-развлекательные мероприятия при поддержке МУ «Управление культуры» администрации МОГО «Ухта».

6. Награждение

Победители и призеры в спортивных забегах награждаются медалями и грамотами. Все участники, прошедшие дистанцию, награждаются сладкими призами. Предприятия, учреждения, организации, учебные заведения награждают по возможности своих работников памятными призами.

6. Страхование участников

Страхование участников Всероссийской лыжной гонки производится за счет МУ «Управление физической культуры и спорта» администрации МОГО «Ухта».

7. Финансовые условия соревнований

Расходы по организации и проведению соревнований «Лыжня России - 2014» несет: МУ «Управление физической культуры и спорта» администрации МОГО «Ухта» в соответствии с поряд-

ком, утвержденным постановлением администрации МОГО «Ухта» от 09.10.2013 № 1828 «Об утверждении порядка финансирования официальных физкультурных и спортивных мероприятий МОГО «Ухта», а также иных спортивных мероприятий муниципальных, бюджетных и автономных учреждений МОГО «Ухта».

8. Порядок работы мандатной комиссии и подачи заявок

Мандатная комиссия работает на лыжной базе пос. УРМЗ (тел. 75-90-66) и в МУ «Управление физической культуры и спорта» администрации МОГО «Ухта» по адресу: ул.Кремса, д. 1/10 (тел. 74-72-14). Участники соревнований предоставляют в мандатную комиссию следующие документы: полис обязательного медицинского страхования и справка - допуск врача.

При прохождении мандатной комиссии заполняют карточки участников, которые одновременно являются и договором страхования.

Приложение № 2

к постановлению администрации МОГО «Ухта»
от 03 февраля 2014 г. № 151

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

по подготовке к Всероссийской массовой лыжной гонке
«Лыжня России - 2014»

МИХЕЛЬ И.Н. - руководитель администрации МОГО «Ухта», председатель оргкомитета;
СОБОЛЕВ С.С. - заместитель руководителя администрации МОГО «Ухта», зам. председателя оргкомитета;
ЛУКЪЯНЕНКО Д.С. - начальник МУ УФиС администрации МОГО «Ухта», зам. председателя оргкомитета.

ЧЛЕНЫ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА:

Алиев С.В. - директор МОУ ДОД «ДЮСШ - 1»;
Дубиковский С.Ю. - начальник МУ «Управление образования» администрации МОГО «Ухта»;
Савешкин В.В. - начальник МУ «Управление ЖКХ» администрации МОГО «Ухта»;
Метелева М.Н. - начальник МУ «Управление культуры» администрации МОГО «Ухта»;
Рочева Е.И. - и.о. начальника Управления экономического развития администрации МОГО «Ухта»;
Труфанова О.Н. - главный врач ГБУЗ РК «Ухтинская станция скорой медицинской помощи» (по согласованию);
Соболев О.В. - начальник «2 отряд УГПС МЧС России Республики Коми» (по согласованию);
Карп А.И. - директор МУП «Ухтаспецавтодор» (по согласованию);
Махмутов И.З. - начальник ОМВД РФ по г.Ухте РК (по согласованию).

Приложение № 3

к постановлению администрации МОГО «Ухта»
от 03 февраля 2014 г. № 151

План работы

по подготовке и проведению Всероссийской
массовой лыжной гонки «Лыжня России - 2014»

№ п/п	Мероприятия	Сроки исполнения	Исполнитель
1	2	3	4
1.	Размещение афиш в торговых точках города	до 20.01.2014	Отдел развития предпринимательства Управления экономического развития администрации МОГО «Ухта»
2.	Формирование и утверждение судейской коллегии для проведения соревнований	до 26.01.2014	МУ УФиС администрации МОГО «Ухта»
3.	Оформление стартового городка	по положению	МУ УФиС администрации МОГО «Ухта»
4.	Обеспечение широкого освещения подготовки и проведения соревнований на страницах местных газет, радио и телевидения	Весь период	МУ УФиС администрации МОГО «Ухта»

5.	Организация совещания по проведению Всероссийской массовой лыжной гонки с представителями и ответственными учебных заведений и предприятий	до 20 января	МУ УФиС администрации МОГО «Ухта»
6.	Обеспечение явки участников лыжной гонки: • учащихся общеобразовательных школ • учащихся учебных заведений • жителей поселков городского и сельского типов • работников предприятий и учреждений	02.02.2014	МУ «Управление образования» Руководители учебных заведений Управление по работе с территориями администрации МОГО «Ухта» Руководители предприятий и учреждений
7.	Подготовка и проведение забегов среди детей дошкольного возраста	31.01.2014	МУ УФиС администрации МОГО «Ухта» МУ «Управление образования»
8.	Обеспечение проведения соревнований на л/б пос.УРМЗ Подготовка прогулочной трассы по ул.Пушкина до пос.УРМЗ	До 02.02.2014	МУ УФиС администрации МОГО «Ухта»
9.	Подготовка (очистка от снега) автостоянок в районе лыжной базы п. УРМЗ для парковки автомобилей и автобусов	по заявке МУ УФиС	МУП «Ухтаспецавтодор»
10.	Подготовка и проведение концертно-развлекательных мероприятий во время проведения Всероссийской массовой лыжной гонки	02.02.2014	МУ «Управление культуры» администрации МОГО «Ухта»
11.	Обеспечение работы больших автобусов по 11-ому маршруту в день проведения Всероссийской массовой лыжной гонки	по заявке МУ УФиС	МУ «Управление ЖКХ» администрации МОГО «Ухта»
12.	Выделение наряда милиции для поддержания правопорядка в местах проведения Всероссийской массовой лыжной гонки	по заявке МУ УФиС	ОМВД РФ по г.Ухте в Республике Коми
13.	Обеспечение быстрого реагирования в случае чрезвычайной ситуации связанной с пожарами на в местах проведения массовой лыжной гонки	по заявке МУ УФиС	ОГПН г.Ухты
14.	Обеспечение работы машины и бригады скорой помощи	по заявке МУ УФиС	ГБУЗ РК «Ухтинская станция скорой медицинской помощи»

**Администрация МОГО «Ухта» объявляет конкурс на замещение вакантной должности муниципальной службы начальника Управления экономического развития администрации МОГО "Ухта".
Документы принимаются до 28 февраля 2014 года.**

Требования к кандидату:

Соответствие квалификационным требованиям, профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей муниципальными служащими органов местного самоуправления МОГО "Ухта", установленным Положением о муниципальной службе МОГО «Ухта».

Высшее профессиональное образование.

Стаж муниципальной службы (государственной службы) не менее двух лет или стаж работы по специальности не менее трех лет.

Претенденты к заявлению прилагают:

- личное заявление об участии в конкурсе на имя председателя конкурсной комиссии;
- резюме;
- фотографию размером 3 x 4;
- собственноручно заполненную и подписанную анкету по форме, установленной Правительством Российской Федерации;
- копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично по прибытии на конкурс);
- копию трудовой книжки или иные документы, подтверждающие трудовую деятельность гражданина, заверенные кадровыми службами по месту работы или нотариально;
- копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина - о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, заверенные кадровыми службами по месту работы или нотариально;
- заключение медицинского учреждения об отсутствии заболевания, препятствующего поступлению на муниципальную службу или ее прохождению;
- копию страхового свидетельства обязательного пенсионного страхования;
- копию свидетельства о постановке физического лица на учет в налоговом органе по месту жительства на территории Российской Федерации;
- копию документов воинского учета - для военнообязанных и лиц, подлежащих призыву на военную службу;
- сведения о доходах за год, предшествующий году поступления на муниципальную службу, об имуществе и обязательствах имущественного характера;
- иные документы, предусмотренные федеральными законами, указами Президента Российской Федерации и постановлениями Правительства Российской Федерации.

Дата, время и место проведения конкурса будет сообщено дополнительно после окончания приема документов.

Справки по телефону 789-022, 789-023

Документы подавать по адресу: г. Ухта, ул. Бушуева 11, каб.319».



ГОРОД

0+

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ СОВЕТА МОГО «УХТА» И АДМИНИСТРАЦИИ МОГО «УХТА»

Учредители: Совет МОГО «Ухта» и
Администрация МОГО «Ухта»
Издатель: Администрация МОГО «Ухта», 169300,
Республика Коми, г. Ухта, ул. Бушуева, д. 11

Контактные телефоны: 789027, 789036
Ответственный за выпуск: Якубив Я. В
Тираж 300 экз.
Распространяется бесплатно